

1. Пластмасовий кожух заслінки для газопроводу, зокрема придатний для застосування в системах кондиціонування повітря, який **відрізняється** тим, що його оснащено опорними підшипниками для шарнірних осей заслінки, і він складається з двох ідентичних виливків, кожен з яких сформовано у вигляді відкритого порожнистого півциліндра, причому кожний порожнистий півциліндр оснащено вздовж першого осьового краю щонайменше одним вставляваним з'єднувальним елементом, а другий протилежний край оснащено щонайменше одним відповідним приймальним з'єднувальним елементом.
2. Пластмасовий кожух заслінки за п. 1, який **відрізняється** тим, що кожен осьовий край кожного порожнистого півциліндра оснащено щонайменше однією парою поздовжньо розміщених вставляваних і приймальних засобів з'єднання, розділених півпідшипниками шарнірної осі заслінки, причому вставляваний елемент порожнистого півциліндра розміщено безпосередньо на першому кінці порожнистого півциліндра на першому осьовому краї, а приймальний елемент розміщено на протилежному другому осьовому краї, також безпосередньо на першому кінці.
3. Пластмасовий кожух заслінки за п. 1, який **відрізняється** тим, що зовнішній край вставляваного елемента з'єднання оснащено східчастим виступом, а приймальний з'єднувальний елемент оснащено бічним отвором, у який заходить згаданий східчастий виступ, захищаючи кожух від випадкового демонтування.
4. Пластмасовий кожух заслінки за п. 1, який **відрізняється** тим, що кожен порожнистий півциліндр також оснащено напрямним фіксувальним елементом, яким кріпиться плита основи привідного двигуна.
5. Пластмасовий кожух заслінки за п. 1, який **відрізняється** тим, що кожний порожнистий півциліндр також оснащено напрямним фіксувальним елементом, яким кріпиться плита основи засобів ручного приводу.
6. Газова заслінка, що приводиться від двигуна, для використання в системі кондиціонування повітря, яка **відрізняється** тим, що згадану заслінку розміщено всередині рознімного пластмасового кожуха заслінки за п. 1.