

Способ регулировки жесткости оболочечного амортизатора относится к области машиностроения и может быть использован для обеспечения регулировки жесткости оболочечных амортизаторов, несущим звеном которых является оболочка с разрезом. Разрез выполняют под углом к образующей оболочке так, что развертка оболочки принимает вид параллелограмма, при этом для обеспечения максимального значения жесткости внутренний острый угол его равняется 45° , а для обеспечения промежуточного значения жесткости этот угол выбирают из интервала $45^\circ - 90^\circ$.