

Винахід відноситься до галузі ущільнювальної техніки, а зокрема до торцевих ущільнень обертових валів.

Задачею винаходу є підвищення надійності торцевого ущільнення шляхом більш надійного ущільнення зазора між обоймою і втулкою і усуненням тертя між ущільнювальним елементом і втулкою.

Задача досягається тим, що у відомому торцевому ущільненні, яке містить герметизоване відносно корпусу нерухоме кільце, розміщене в обоймі обертове кільце і пружний елемент, який складається із втулки, нерухомо з'єднаної з валом, герметизованої відносно нього і обойми ущільнювальними елементами, розташованими в кільцевих канавках, і рухомо з'єднаної з обоймою, і пружини, відповідно до винаходу ущільнювальний елемент між втулкою і обоймою виконаний у вигляді П-подібної манжети, втулка має кільцеву канавку напроти кільцевої канавки в обоймі і розташованої зі зміщенням в осьовому напрямку в бік обертового кільця і манжета розміщена в цих канавках, при цьому втулка виконана з двох частин, з'єднаних між собою роз'ємно в торцевих поверхнях.