

Изобретение касается гидравлического управления торможением локомотивов. Шахтный локомотив содержит раму, установленные на ней при помощи буксовых узлов колесные пары и систему гидроуправления торможением, которая включает гидроцилиндры подвески буксовых узлов и соединяет с насосом напорную и сливную магистрали. Напорная магистраль оснащена, по крайней мере, одной парой блоков переключения насоса, выполненных золотникового типа. Каждый из блоков напорной полостью соединен с напорной магистралью и со штоковой полостью соответствующего гидроцилиндра. Первый блок из пары другой полостью соединен с напорной магистралью, а второй блок – со сливной. Изобретение обеспечивает плавное регулирование тормозного усилия локомотива.