

Винахід стосується гідравлічного керування гальмуванням локомотивів. Шахтний локомотив містить раму, встановлені на ній за допомогою буксових вузлів колісні пари та систему гідрокерування гальмуванням, що включає гідроциліндри підвіски буксових вузлів та сполучену з насосом напірну і зливну магістралі. Напірна магістраль оснащена щонайменше одною парою блоків перемикання насоса, що виконані золотникового типу. Кожний з блоків напірною порожниною з'єднаний з напірною магістраллю та зі штоковою порожниною відповідного гідроциліндра. Перший з пари блок іншою порожниною сполучений з напірною магістраллю, а другий - зі зливною. Винахід забезпечує плавне регулювання гальмівного зусилля локомотива.