

Винахід належить до галузі транспортного машинобудування і може бути використаний як рушій для різних видів електротранспорту. Електромагнітостатичний рушій складається з щонайменше однієї силової обмотки, виконаної, переважно, у вигляді симетричної спіральної обмотки, підключеної до джерела живлення, магнітопроводу, щонайменше з одного електромагніта або магніту, або намагніченої ділянки магнітопроводу як джерело магнітного поля. Магнітопровід є замкнутою оболонкою, складеною із двох феромагнітних частин, а джерело магнітного поля розташоване між внутрішніми поверхнями феромагнітних частин з можливістю створення замкнутого магнітного поля. Силова обмотка розташована навколо одного з магнітних полюсів джерела магнітного поля. Силова обмотка має форму, яка забезпечує кут α між напрямом вектора струму у силовій обмотці і напрямом вектора індукції магнітного поля для більшості елементів струму, на які умовно поділена силова обмотка. Запропонована конструкція дозволяє створити рушій без рухомих конструктивних елементів і без взаємодії робочого тіла із зовнішнім середовищем для створення тягової сили.