

1. Спосіб зміни гідравлічного опору амортизатора під час його роботи, що включає примусове перетікання робочої рідини через малі прохідні перерізи з безштокової області в штокову і навпаки, який **відрізняється** тим, що при збільшенні різниці тисків в порожнинах амортизатора пропускну здатність між ними зменшують шляхом використання дозуючих деталей, що взаємно пересуваються, і принаймні одну деталь переміщують дією на неї гідравлічними тисками, що утворюються в порожнинах, чим змінюють взаємне перекриття цих деталей, чим створюють прохідний канал зі змінюваною пропускну здатністю.
2. Спосіб за п. 1, який **відрізняється** тим, що змінювану пропускну здатність створюють за рахунок зміни довжини прохідного каналу, який утворюється при зміні взаємного перекриття цих деталей.
3. Спосіб за п. 1, який **відрізняється** тим, що змінювану пропускну здатність створюють за рахунок зміни довжини прохідного каналу і площі поперечного перерізу в каналі, який утворюється при зміні взаємного перекриття цих деталей.
4. Амортизатор, в якому використано спосіб зміни опору за будь-яким з пп. 1-3.