

Спосіб зміни гідравлічного опору амортизатора включає примусове перетікання робочої рідини через малі прохідні перерізи з безштокової області в штокову і навпаки. При цьому пропускну здатність перетікання змінюють у залежності від навантаження на амортизатор шляхом використання дозуючих деталей, що взаємно пересуваються, які змінюють взаємну пропускну здатність під час входу і виходу штока амортизатора. Амортизатор має конструкцію, за допомогою якої здійснюють спосіб зміни його гідравлічного опору.