

Привід транспортного засобу, який діє від мускульної сили людини, що містить ведучий вал із закріпленням на ньому блоком ведучих зірочок, обгінні муфти, зубчасті рейки з педалями, напрямні зубчастих рейок, який відрізняється тим, що ведучий вал розташований у підшипниках, з двох сторін на валу через обгінні муфти закріплено зубчасті шестерні, які знаходяться в напрямних і кінематично зв'язані із зубчастими рейками з педалями у напрямних, що прикріплені до рами транспортного засобу за допомогою кронштейна, й з гнучким елементом, що з'єднаний через ролики-шків у замкнуту стрічку.