

Система сигнализации, централизации и блокирования относится к системам управления внутренним шахтным транспортом. Система включает станцию диспетчера и подключенные к ней через внутрисистемную связь устройства локального управления. Станция диспетчера содержит пульт управления, информационное табло и связанное с ним устройство центрального управления. Внутрисистемная связь выполнена в виде двухпроводных линий связи, которые соединяют управляемые устройства локального управления параллельно, а все устройства управления - центральное и локальные - содержат микропроцессоры, с помощью которых в системе реализован режим последовательного интерфейса передачи данных по соединенным всем устройствам управления, и оснащены блоками питания, которые выполнены в форме преобразователей напряжения силовой контактной сети в равные напряжения питания. В качестве указанной одноканальной линии связи используют внутришахтную линию телефонной связи. К устройствам локального управления по упомянутой внутрисистемной связи подключены дополнительные устройства локального управления. За счет построения внутрисистемной связи достигается увеличение объема обрабатываемой информации в системе при одновременном повышении надежности ее работы.