

Система сигналізації, централізації і блокування належить до систем керування внутрішньо шахтним транспортом. Система включає станцію диспетчера і підключені до неї через внутрішньосистемний зв'язок пристрої локального керування. Станція диспетчера містить пульт керування, інформаційне табло і зв'язаний з ним пристрій центрального керування. Внутрішньосистемний зв'язок виконаний у вигляді двопровідних ліній зв'язку, що приєднують керовані пристрої локального керування паралельно, а всі пристрої керування - центральний і локальні - містять мікропроцесори, за допомогою яких в системі реалізований режим послідовного інтерфейсу передачі даних по сполучених всіх пристроях керування, і оснащені блоками живлення, які виконані у формі перетворювачів напруги силової контактної мережі в рівні напруги живлення. Як зазначену одноканальну лінію зв'язку використовують внутрішньошахтну лінію телефонного зв'язку. До пристроїв локального керування по згаданому внутрішньосистемному зв'язку підключені додаткові пристрої локального керування. За рахунок побудови внутрішньосистемного зв'язку досягається збільшення обсягу оброблюваної інформації в системі при одночасному підвищенні надійності її роботи.