

Предлагаемая система для взвешивания железнодорожных вагонов и поездов при движении содержит тензометрические датчики, установленные на измерительном участке железнодорожного пути. Каждый рельс на измерительном участке прикреплен к продольной балке, закрепленной на шпалах, и обеспечивающей требуемую жесткость конструкции измерительного участка. Между рельсом и продольной балкой предусмотрен зазор. Предлагаемый способ распознавания вагонов и поездов в процессе взвешивания предполагает регистрацию и обработку данных, полученных при взвешивании, учитывая длительность временного интервала, в течение которого ось вагона находится на измерительном участке железнодорожного пути.