

Система зважування залізничних вагонів та потягів під час руху містить закріплені до відносно безопорної ділянки рейкового шляху тензометричні датчики та має жорстку субструктуру, здатну протистояти навантаженням залізничного вагона під час руху. Кожна з рейок, принаймні зазначеної відносно безопорної ділянки рейкового шляху, жорстко прикріплена до кожної з двох поздовжніх балок, і саме зазначені поздовжні балки є жорсткою субструктурою з кріпильними елементами у вигляді стандартних шпал, розташованих під ними, а зазначена відносно безопорна ділянка рейкового шляху утворена щільними зазорами між зазначеними рейками та поздовжніми балками. Спосіб ідентифікації вагонів та потягів під час руху в процесі зважування містить детектування та обробку інформації зважування. При обробці інформації від датчиків зважування аналізують часовий відрізок надходження чергової осі вагона на відносно безопорну ділянку рейкового шляху.