

Винахід належить до виявлення ушкодження ротора двигуна літального апарата, який містить засоби виміру вібрації і швидкості для збору даних, які характеризують швидкість обертання ротора, а також амплітуду і фазу його вібрації під час контрольованого польоту. Спосіб виявлення передбачає наступні операції: зчитування зібраних даних, обчислення середнього вектора вібрації в вибраному інтервалі швидкостей ротора на основі зібраних даних, обчислення різниці векторів між середнім вектором вібрації контрольованого польоту і середнім вектором вібрації контрольованого польоту для вибраного інтервалу швидкостей обертання ротора, порівняння модуля зазначеної різниці векторів з попередньо заданою величиною і генерацію сигналу тривоги, якщо модуль зазначеної різниці векторів перевищує зазначену граничну величину. Перераховані операції виконуються за результатами контрольованого польоту.