

Изобретение относится к вагоностроению. Двухосная тележка грузового вагона содержит наддресорную балку, которая опирается при помощи рессорных элементов на боковые рамы, связанные с колесными парами и оборудованные закрепленными на их нижних поясах своими основаниями Т-образными поперечными кронштейнами, диагонально соединенными горизонтальными стержнями при помощи упругих шарнирных соединений. Указанные соединения состоят из расположенных на концах Т-образных кронштейнов корпусов шаровых шарниров и соответствующих им шаровых пальцев, расположенных на горизонтальных стержнях. Упругие элементы указанных соединений выполнены в виде блоков тарельчатых пружин. Технический результат заключается в сохранении прямоугольности тележки при движении на криволинейных участках и участках с вертикальными неровностями пути.