

Винахід належить до вагобудування. Двовісний візок вантажного вагона містить надресорну балку, яка спирається за допомогою ресорних елементів на бічні рами, що зв'язані з колісними парами і обладнані закріпленими на їхніх нижніх поясах своїми основами Т-подібними поперечними кронштейнами, діагонально з'єднаними горизонтальними стрижнями за допомогою пружних шарнірних з'єднань. Згадані з'єднання складаються з розташованих на кінцях Т-подібних кронштейнів корпусів кульових шарнірів та відповідних ним кульових пальців, розташованих на горизонтальних стрижнях. Пружні елементи згаданих з'єднань виконані у вигляді блоків тарілчастих пружин. Технічний результат полягає у збереженні прямокутності візка при русі в криволінійних ділянках та ділянках з вертикальними нерівностями шляху.