

1. Рушій транспортних засобів з ручним приводом для ручного самопересування в сидячій позі по рівній поверхні, до складу якого входять два одноплечих важелі, закріплених у вертикальній площині шарнірно через вісь по обидва боки транспортного засобу в зоні розміщення кистей рук, нижні кінці яких зв'язані через опору обертання з поверхнею пересування, а верхні оснащені ручками, зручними для захвату кистями руки, який **відрізняється** тим, що обидва важелі виконані одностержневими і нижні кінці кожного із них зв'язані шарнірно за допомогою осі з коромислом, інший кінець якого, у залежності від кута нахилу важеля, може мати жорсткий тимчасовий зв'язок з поверхнею пересування, що являє собою в цей час нерухому обертову опору важеля, при цьому шарнірний зв'язок коромисла з кінцем важеля не перешкоджає оберту важеля під дією сили земного тяжіння на його центр мас, і оснащений обмежником оберта, для підтримки коромисла в підігнутому положенні, а важіль закріплений на осі транспортного засобу так, щоб край нижнього кінця важеля був розташований вище рівня поверхні пересування з урахуванням можливих виступів рельєфу при вертикальному розташуванні важеля.
2. Рушій за п. 1, який **відрізняється** тим, що кінець коромисла, що стикається з поверхнею, обладнаний через шарнір змінними ґрунтозачепами.
3. Рушій за п. 1, який **відрізняється** тим, що важіль своєю серединою зв'язаний із транспортним засобом через коромисло, при цьому нижній кінець важеля може мати безпосередній зв'язок з поверхнею пересування через ґрунтозачепа.
4. Рушій за п. 1, який **відрізняється** тим, що важіль виконано по довжині збірним з ведучого і веденого двоплечих важелів, взаємодіючих між собою через палець і паз або через зубчасту передачу, осі обертання яких жорстко зв'язані з транспортним засобом.
5. Рушій за п. 1, п. 2, який **відрізняється** тим, що периметр кінця коромисла зв'язаний з нижнім кінцем важеля, виконаний у вигляді зубчастого сектора, при цьому важіль обладнано паралельним підпружиненим штоком з кнопкою керування в місці розміщення кистей рук, вхідним в зачеплення з впадинами зубчастого сектора при натисненні пальцями руки на кнопку при співвісному розміщенні штока і впадини сектора.
6. Рушій за п. 1, який **відрізняється** тим, що торець коромисла в шарнірі виконано у вигляді зубчастого сектора, який знаходиться у взаємозв'язку з підпружиненою зубчастою рейкою, розміщеною усередині порожнистого важеля, при цьому кінець рейки виведено на верхній кінець важеля і закінчується кнопкою, зручною для взаємодії з великим пальцем руки.
7. Рушій за п. 1, який **відрізняється** тим, що верхній торець важеля оснащено подовжньою кнопкою, зв'язаною гнучкою ниткою через два блоки з верхньою стороною коромисла, при цьому хід кнопки і довжина нитки узгоджені таким чином, щоб кінець коромисла не торкався поверхні переміщення при натиснутій кнопці.
8. Рушій за п. 3, який **відрізняється** тим, що коромисло виконано підпружиненим на підйом із зусиллям, значно більшим сили дії земного тяжіння на центр маси коромисла-важіль.
9. Рушій за п. 3, який **відрізняється** тим, що нерухомою віссю коромисла є вісь кріплення його до настилу транспортного засобу, а важіль зв'язаний з коромислом через обертово-поступальну пару, при цьому важіль є рухомою ланкою.
10. Рушій за п. 3, який **відрізняється** тим, що важіль закріплений безпосередньо на нерухомій осі транспортного засобу через одношарнірну або двошарнірну обертово-поступальну пару, при цьому рухомою ланкою є важіль.
11. Рушій за п. 3, який **відрізняється** тим, що важіль має зв'язок з коромислом внакладку з зовнішньої сторони і з можливістю розташовуватися за бажанням оператора позаду осі зв'язку з транспортним засобом у процесі його переміщення.
12. Рушій за п. 7, який **відрізняється** тим, що між важелем і коромислом існує підпружинений зв'язок, зусилля якого більше від сили земного тяжіння, яка діє на центр маси важеля, плюс зусилля на тертя в рухомій парі, при цьому зусилля пружини діє по подовжній осі важеля вверх.
13. Рушій за п. 9, який **відрізняється** тим, що важіль виконано підпружиненим, при цьому зусилля пружини діє по подовжній осі важеля вверх.