

Двигатель транспортных средств, например, тележки или саней, для ручного самопередвижения в сидячем положении по твердой поверхности представляет собой два одноплечих рычага, закрепленные в вертикальной плоскости с обеих сторон транспортного средства в зоне размещения кистей рук. Прикрепление рычага к транспортному устройству выполнено в средней его части непосредственно через неподвижную ось или через коромысло и шарнир. Нижний конец рычага, через коромысло или напрямую, временно может находиться в зацеплении с поверхностью передвижения, и их контакт при этом представляет собой неподвижную опору вращения рычага. Для надежного сцепления с поверхностью передвижения, в зависимости от ее характеристики, в комплект двигателя могут входить сменные подошвы или наконечники для коромысла или непосредственно для конца рычага. Двигатель обеспечивает плавное передвижение, без пробуксовки со значительной скоростью, повышенную подвижность, торможение и задний ход.