

Рушій транспортних засобів, наприклад візка або санчат, для ручного самопересування в сидячому положенні по твердій поверхні являє собою два одноплечих важелі, закріплені у вертикальній площині з обох боків транспортного засобу в зоні розміщення кистей рук.

Закріплення важеля до транспортного пристрою виконано в середній його частині безпосередньо через нерухому вісь або через коромисло і шарнір. Нижній кінець важеля, через коромисло або безпосередньо, тимчасово може знаходитися в зчепленні з поверхнею пересування, і їх контакт при цьому являє собою нерухому опору обертання важеля. Для надійного зчеплення з поверхнею пересування, в залежності від її характеристики, в комплект рушія можуть входити змінні підшви або наконечники для коромисла або безпосередньо для кінця важеля. Рушій забезпечує плавне пересування, без пробуксовки із значною швидкістю, підвищену рухливість, гальмування і зворотний хід.