

Пристрій для поточного контролю механічної частини рухомого складу залізниць, що включає блок виміру вертикальних та горизонтальних віброприскорень кузова одиниці рухомого складу, зв'язаний блоком сполучення з ЕОМ, блок електричного живлення та блок пам'яті, який **відрізняється** тим, що він, по-перше, обладнаний розташованим на одиниці рухомого складу бортовим реєстратором з блоком контролю поздовжніх віброприскорень, датчик котрого закріплено на рамі одиниці рухомого складу, блоком контролю температури корпусів букс з датчиками, розташованими на зовнішній поверхні кожного корпуса букси, блоком контролю частот обертання колісних пар з датчиками, розташованими на кожній колісній парі, блоком контролю параметрів роботи гальмівного обладнання, датчики котрого розташовані на гальмівному обладнанні рухомого складу, блоком контролю параметрів кутових та поперечних коливань візків рухомого складу, датчики котрого закріплено на рамах візків, блоком контролю параметрів роботи гасителів коливань рухомого складу, датчики котрого розташовані на кожному з гасителів коливань; розміщеним на локомотиві поїзда оперативним постом з блоком прийому сигналів про перевищення припустимих рівнів параметрів, які контролюються, та блоком відображення інформації; розташованими в депо початкових та кінцевих пунктів руху поїзда стаціонарними постами аналізу та архівування контрольованих параметрів технічного стану механічної частини рухомого складу залізниць, по-друге, виконаний з можливістю постійного контролю в автоматичному режимі технічного стану та режиму роботи механічної частини одиниці рухомого складу, при цьому висновок про кожен з елементів, стан якого контролюється, робиться за даними обробки сигналів від декількох різних за фізичною суттю датчиків, по-третє, виконаний з можливістю контролю в автоматичному режимі технічного стану залізничної колії за маршрутом руху поїзда.