

Устройство для текущего контроля механической части подвижного состава железных дорог оборудовано расположенным на единице подвижного состава бортовым регистратором с блоком контроля продольных виброускорений, датчик которого закреплен на раме единицы подвижного состава, блоком контроля температуры корпусов букс с датчиками, расположенными на внешней поверхности каждого корпуса буксы, блоком контроля частоты вращения колесных пар с датчиками, расположенными на каждой колесной паре, блоком контроля параметров работы тормозного оборудования, датчики которого расположены на тормозном оборудовании подвижного состава, блоком контроля параметров угловых и линейных колебаний тележек подвижного состава, датчики которого закреплены на рамах тележек, блоком контроля параметров работы гасителей колебаний подвижного состава, датчики которого расположены на каждом из гасителей колебаний; размещенным на локомотиве поезда оперативным постом с блоком приема сигналов о превышении допустимых уровней контролируемых параметров, и блоком отображения информации; расположенными в депо начальных и конечных пунктов движения поезда стационарными постами анализа и архивации контролируемых параметров технического состояния механической части подвижного состава железных дорог.