

Пристрій для поточного контролю механічної частини рухомого складу залізниць обладнаний розташованим на одиниці рухомого складу бортовим реєстратором з блоком контролю поздовжніх віброприскорень, датчик котрого закріплено на рамі одиниці рухомого складу, блоком контролю температури корпусів букс з датчиками, розташованими на зовнішній поверхні кожного корпусу букси, блоком контролю частоти обертання колісних пар з датчиками, розташованими на кожній колісній парі, блоком контролю параметрів роботи гальмівного обладнання, датчики котрого розташовані на гальмівному обладнанні рухомого складу, блоком контролю параметрів кутових та лінійних коливань візків рухомого складу, датчики котрого закріплено на рамах візків, блоком контролю параметрів роботи гасителів коливань рухомого складу, датчики котрого розташовані на кожному з гасителів коливань; розміщеним на локомотиві поїзда оперативним постом з блоком прийому сигналів про перевищення припустимих рівнів параметрів, які контролюються, та блоком відображення інформації; розташованими в депо початкових та кінцевих пунктів руху поїзда стаціонарними постами аналізу та архівування контрольованих параметрів технічного стану механічної частини рухомого складу залізниць.