

Изобретение относится к кабельной технике. Кабель для электротранспорта содержит токопроводящую жилу, изготовленную из отдельных проводников, и нанесенную поверх нее общую изоляцию. Поверх общей изоляции наложен слой защищенной внешне металлической брони, токопроводящая жила состоит из уплотненного сердечника, поверх которого сплошным навиванием нанесен неуплотненный слой проводников, как минимум один из которых имеет свою изоляцию. Общая изоляция изготовлена из последовательно нанесенных слоев экструдированного полимера и бумаги. Изобретение обеспечивает использование кабеля в условиях влажности и угрозы внешнего повреждения.