

1. Підшипникова опора бурового долота, що включає щонайменше одну лапу з цапфою, шарошку, периферійний конічний роликовий підшипник, встановлений в осьовий упор між шарошкою і цапфою через проміжну втулку, вставлену і сполучену з шарошкою з боку основи цапфи, кінцевий радіальний підшипник на кінці цапфи і осьовий підшипник між кінцем цапфи і шарошкою, причому порожнина підшипникової камери герметизована ущільненням між шарошкою і цапфою, яка **відрізняється** тим, що геометричні осі роликів периферійного підшипника перетинаються з геометричною віссю цапфи на стороні, протилежній кінцю цапфи.
2. Підшипникова опора бурового долота за п. 1, яка **відрізняється** тим, що периферійний підшипник виконаний вставним - комплектно зі знімним зовнішнім кільцем і знімним внутрішнім кільцем разом з роликами і сепаратором.
3. Підшипникова опора бурового долота за п. 1, яка **відрізняється** тим, що кінцевий і осьовий підшипники виконані у вигляді єдиного радіально-осьового конічного кінцевого підшипника, геометричні осі роликів якого перетинаються з геометричною віссю цапфи на стороні, протилежній основі цапфи.
4. Підшипникова опора бурового долота за п. 1 або 4, яка **відрізняється** тим, що внутрішнє кільце кінцевого підшипника посаджене на цапфу з можливістю вільних переміщень вздовж цапфи і з осьовим упором цього кільця в цапфу через пружний елемент, наприклад тарілчасту пружину.
5. Підшипникова опора бурового долота за п. 1 або 2, яка **відрізняється** тим, що периферійний підшипник розміщений всередині проміжної втулки, вставленої і сполученої з шарошкою з боку основи цапфи.
6. Підшипникова опора бурового долота за п. 1, яка **відрізняється** тим, що проміжна втулка, вставлена в шарошку з боку основи цапфи, сполучена з шарошкою пружинним стопорним кільцем.
7. Підшипникова опора бурового долота за п. 1, яка **відрізняється** тим, що проміжна втулка, вставлена в шарошку з боку основи цапфи, сполучена з шарошкою за допомогою різьби.