

1. Телескопічна стріла крана, що містить першу нерухому секцію, другу і третю рухомі секції і привід їх телескопування, виконаний у вигляді змонтованих уздовж рухомих секцій вільнообертових роликів, спряжених з першим та другим гвинтами, встановленими на суміжних секціях і зафіксованими в осьовому напрямку з можливістю обертання від мотора, причому довжина кожного гвинта більша від кроку розташування роликів, а крок гвинта кратний кроку розташування роликів, при цьому перший гвинт встановлений ззовні на протилежному від основи кінці першої нерухомої секції, яка **відрізняється** тим, що в осьовій порожнині першого гвинта співвісно встановлений вал, з'єднаний з мотором і обладнаний перемикачем примусового увімкнення чи вимкнення обертання гвинта від вала з можливістю з'єднання вала з другим гвинтом при вимкнутому першому гвинті, при цьому другий гвинт встановлений ззовні на протилежному від основи кінці другої рухомої секції.

2. Телескопічна стріла крана за п. 1, яка **відрізняється** тим, що перемикач складається з круглого хвостовика, зафіксованого від обертання в центральному отворі вала з можливістю зворотно-поступального руху, зустрічний валу кінець хвостовика загострений клином, нахилені площини якого перетнуті перпендикулярним наскрізним пазом і спряжені зі скошеними торцями пальців, встановлених в діаметральному отворі вала і зустрічно стягнутих пружиною через згаданий наскрізний паз з можливістю зачеплення з радіальними пазами кришки осьової порожнини першого гвинта, а протилежний кінець хвостовика обладнаний півмуфтою, зафіксованою від обертання на хвостовику з можливістю зворотно-поступального руху і з'єднання з опозитною півмуфтою, кінематично зв'язаною з другим гвинтом.