

Изобретение относится к бронетанковой как колесной, так и гусеничной технике, предназначенной для перевозки мотострелков и участия вместе с ними в боевых действиях и для преодоления заминированной местности. Военная машина имеет корпус, который включает кровлю с расположенными на ней прорезями люков, которые закрываются крышками, и кормовой отсек с нижним поясом, образованным днищем и вертикальными бортами, а также с установленным возле каждого из бортов топливным баком и расположенным над ним Г-образным каркасом сидений с горизонтальными и вертикальными полками и основой. Для улучшения защиты мотострелков при перевозке и при боевых действиях и повышения живучести воинской машины каркас сидения выполнен с возможностью установки его в нижнее и верхнее положения. Горизонтальные и вертикальные полки каркаса оборудованы выдвижными штангами с механизмами фиксации каркаса в нижнем и верхнем положениях и механизмами подвешивания в этих положениях с установленными на корпусе кронштейнами, в ушках каждого из которых размещенные концы штанг, закрепленных подпружиненными пальцами.