

Винахід належить до бронетанкової як колісної, так і гусеничної техніки, призначеної для перевезення мотострільців і участі разом з ними в бойових діях та для подолання замінованої місцевості. Ійськова машина містить корпус, який включає покрівлю з розташованими на ній прорізами люків, що закриваються кришками, та кормовий відсік з нижнім поясом, утвореним днищем і вертикальними бортами, а також з встановленим біля кожного з бортів паливним баком та розташованим над ним Г-подібним каркасом сидінь з горизонтальними та вертикальними полицями і основою. Для покращення захисту мотострільців при перевезенні і при бойових діях та підвищення живучості військової машини каркас сидіння виконано з можливістю установки його в нижнє та верхнє положення. Горизонтальні та вертикальні полиці каркаса оснащені висувними штангами з механізмами фіксації каркаса в нижньому та верхньому положеннях і механізмами підвішування в цих положеннях з установленими на корпусі кронштейнами, в вушках кожного з яких розміщені кінці штанг, що закріплені підпружиненими пальцями.