

Гидромеханическая передача транспортного средства, содержащая ведущий вал и ведомый вал, которые кинематически связаны с гидронасосами, соединенными с регулятором частоты вращения. Для упрощения конструкции гидромеханической передачи и уменьшения металлоемкости регулятор частоты вращения включает боковые свободные шестерни и среднюю, жестко связанную с ведущим валом, которые взаимодействуют между собой и расположены в корпусе, жестко связанном с ведомым валом, который имеет внешнюю полость, связанную гидравлически с помощью гидронасоса с ведущим валом, и внутреннюю полость, в которой на штоке расположен регулировочный клапан, ведущий вал кинематически связан с гидронасосом, который гидравлически связан с избыточным клапаном и регулятором частоты вращения, ведомый вал кинематически связан с гидронасосом, который гидравлически связан с гидроцилиндром, поршень которого с помощью штока и рычага связан с регулировочным клапаном.