

Гідромеханічна передача транспортного засобу, що містить ведучий вал і ведений вал, які кінематично зв'язані з гідронасосами, зв'язаними з регулятором частоти обертання. Для спрощення конструкції гідромеханічної передачі та зменшення металоємності регулятор частоти обертання включає бічні вільні шестерні та середню, жорстко зв'язану з ведучим валом, які взаємодіють між собою та розміщені в корпусі, жорстко зв'язаному з веденим валом, який має зовнішню порожнину, зв'язану гідравлічно за допомогою гідронасоса з ведучим валом, і внутрішню порожнину, в якій на штоку розміщено регулювальний клапан, ведучий вал кінематично зв'язаний з гідронасосом, який гідравлічно зв'язаний з надлишковим клапаном і регулятором частоти обертання, ведений вал кінематично зв'язаний з гідронасосом, який гідравлічно зв'язаний з гідроциліндром, поршень якого за допомогою штока і важеля зв'язаний з регулювальним клапаном.