

Реверсор тяги для турбореактивного двигателя, который содержит две створки, выполненные с возможностью перемещения между открытым и закрытым положениями реверсора тяги. Каждая створка управляется электронной коробкой (18a, 18b) управления, связанной с вычислительным устройством (20) управления с полной ответственностью. Реверсор содержит два фиксатора (36a, 36b), каждый из которых дает возможность фиксировать положение створки (10a, 10b), с которой он связан. Каждый фиксатор выполнен с возможностью срабатывания исключительно по командам, которые подаются одновременно от двух электронных коробок (18a, 18b) управления.