

Реверсор тяги для турбореактивного двигуна, що містить дві стулки, виконані з можливістю переміщення між відкритим і закритим положеннями реверсора тяги. Кожна стулка керується електронною коробкою (18a, 18b) керування, зв'язаною з обчислювальним пристроєм (20) керування з повною відповідальністю. Реверсор містить два фіксатори (36a, 36b), кожний з яких дозволяє фіксувати положення стулки (10a, 10b), з якою він зв'язаний. Кожний фіксатор виконаний з можливістю спрацювання винятково по командах, що подаються одночасно від двох електронних коробок (18a, 18b) керування.