

1. Пристосування для закріплення кільцевого фланця на радіальній поверхні диска, причому на радіальній поверхні диска міститься кільцевий паз, обмежений стінками, одна із яких утворена поверхнею обода, який виступає назовні у радіальному напрямі, а у внутрішній в радіальному напрямі частині фланця міститься кільцева основа, яка виконана з можливістю упирання в зовнішню у радіальному напрямі стінку кільцевого паза, і опора, яка виступає в радіальному напрямі від внутрішнього в осьовому напрямі краю кільцевої основи всередину паза, в якому розміщене фасонне фіксувальне кільце, яке **відрізняється** тим, що обід має зовнішню крайку з зубчастим контуром, забезпеченим принаймні однією виїмкою, а у внутрішній в радіальному напрямі частині опори міститься передній бортик, який має зубчастий контур, форма якого є відповідною формі зовнішньої крайки обода, і задній бортик, причому згадані бортики виступають радіально всередину фланця і утворюють кільцевий жолоб, що знаходиться між ними, при цьому передній бортик має принаймні один проріз, а на зовнішній в осьовому напрямі поверхні фіксувального кільця є принаймні один виступ, який орієнтований в осьовому напрямі та виконаний з можливістю входження в згадану виїмку і в згаданий проріз, а задній бортик опори фланця і виступ фіксувального кільця мають кільцеві фаски, розміщені одна напроти одної і призначені для забезпечення можливості радіального стискування фіксувального кільця, заздалегідь поміщеного у кільцевий паз, в процесі введення осьовим ковзанням основи в паз на першому етапі встановлення фланця на диску, причому в результаті стискання згадане кільце має можливість фіксуватися в осьовому напрямі у згаданому жолобі, при цьому згадані виступи мають вільні кінці, поперечна ширина яких перевищує поперечну ширину згаданих виїмок, так що в процесі повороту опори фланця в пазу на другому етапі встановлення фланця на диск фланець має можливість утримуватися в контакті з ободом.

2. Пристосування за п. 1, яке **відрізняється** тим, що ширина поперечного перерізу фіксувального кільця в осьовому напрямі дорівнює ширині жолоба в осьовому напрямі.

3. Пристосування за будь-яким із попередніх пунктів, яке **відрізняється** тим, що довжина згаданого виступу в осьовому напрямі перевищує суму товщин в осьовому напрямі переднього бортика опори фланця і кільцевого обода диска.

4. Пристосування за будь-яким із попередніх пунктів, яке **відрізняється** тим, що ширина згаданого виступу дорівнює ширині прорізу переднього бортика.

5. Пристосування за будь-яким із попередніх пунктів, яке **відрізняється** тим, що

ширина згаданого виступу дорівнює ширині виїмки в ободі.

6. Пристосування за будь-яким із попередніх пунктів, яке **відрізняється** тим, що передній бортик виступає у радіальному напрямі на висоту, яка дорівнює радіальній товщині кільця або перевищує її.