

Амортизатор с плавающим цилиндром содержит рабочий цилиндр и внешний резервуар для рабочей жидкости, поршень со штоком, перепускным клапаном и клапаном отдачи. Для повышения стабильности "мягкого хода" амортизатора и стойкости автомобиля между полостью рабочего цилиндра и цилиндрической поверхностью поршня установлен с возможностью осевого перемещения плавающий цилиндр. Внутренняя поверхность цилиндра имеет выполненные равномерно по окружности радиальные продольные сквозные канавки. При этом в верхней и нижней частях указанного плавающего цилиндра выполнены упоры с возможностью взаимодействия, соответственно, с верхней и нижней торцевыми поверхностями поршня.