

Амортизатор з плаваючим циліндром містить робочий циліндр і зовнішній резервуар для робочої рідини, поршень зі штоком, перепускним клапаном і клапаном віддачі. Для підвищення стабільності "м'якого ходу" амортизатора та стійкості автомобіля між порожниною робочого циліндра і циліндричною поверхнею поршня встановлений з можливістю осьового переміщення плаваючий циліндр. Внутрішня поверхня циліндра має виконані рівномірно по окружності радіальні поздовжні наскрізні канавки. При цьому у верхній і нижній частинах зазначеного плаваючого циліндра виконані упори з можливістю взаємодії відповідно з верхньою і нижньою торцевими поверхнями поршня.