

1. Обертова лопатка турбореактивного двигуна, яка піддана впливу подовжнього газового потоку і має множину перетинів, розташованих уздовж лінії (15) центрів ваги перетинів лопатки, між основою (16) і зовнішньою кромкою (18) лопатки, що обмежена в подовжньому напрямку передньою кромкою (20) і задньою кромкою (22) і містить у напрямку вздовж радіальної осі (Z-Z) обертової лопатки турбореактивного двигуна першу частину (24), другу частину (26) і третю частину (28), причому перша частина розташована в радіальному напрямку між основою (16) лопатки і нижньою межею (30) другої частини, а третя частина розташована в радіальному напрямку між верхньою межею (32) другої частини і зовнішньою кромкою (18) лопатки, яка **відрізняється** тим, що лінія (33) передньої кромки в першій частині (24) має нахил (α) у подовжньому напрямку, лінія передньої кромки у другій частині (26) має нахил (β) назад у подовжньому напрямку, третя частина (28) має подовжній нахил (γ) у напрямку задньої кромки (22) лопатки, а лінія (15) центрів ваги перетинів лопатки третьої частини має тангенціальний нахил (δ) у третій частині лопатки в напрямку до верхньої кромки лопатки.
2. Лопатка за п. 1, яка **відрізняється** тим, що радіальна висота нижньої межі (30) другої частини (26) лопатки становить від 40 % до 75 % радіальної висоти лопатки, виміряної між її основою (16) і зовнішньою кромкою (18).
3. Лопатка за пп. 1 і 2, яка **відрізняється** тим, що кут нахилу (α) лінії передньої кромки в першій частині (24) в подовжньому напрямку відносно до радіальної осі (Z-Z) обертової лопатки турбореактивного двигуна становить від -5° до 15° .
4. Лопатка за будь-яким з пп. 1-3, яка **відрізняється** тим, що кут нахилу (β) лінії передньої кромки в другій частині (26) у подовжньому напрямку назад відносно до радіальної осі (Z-Z) обертової лопатки турбореактивного двигуна становить від 5° до 20° .
5. Лопатка за будь-яким з пп. 1-4, яка **відрізняється** тим, що кут нахилу (γ) лінії передньої кромки у третій частині (28) у подовжньому напрямку назад становить від 20° до 50° , а кут нахилу (δ) лінії (15) центрів ваги перетинів лопатки третьої частини (28) у тангенціальному напрямку становить від 20° до 50° відносно до радіальної осі (Z-Z) обертової лопатки турбореактивного двигуна.
6. Лопатка за будь-яким з пп. 1-5, яка **відрізняється** тим, що лінія (15) центрів ваги перетинів лопатки першої частини (24) додатково має нахил (ϕ) у тангенціальному напрямку, кут якого відносно до радіальної осі (Z-Z) обертової лопатки турбореактивного двигуна становить від -5° до 15° .
7. Лопатка за будь-яким з пп. 1-6, яка **відрізняється** тим, що лінія (15) центрів ваги перетинів лопатки другої частини (26) додатково має нахил (ϵ) у тангенціальному напрямку, кут якого становить від -5° до 15° відносно до радіальної осі (Z-Z) обертової лопатки турбореактивного двигуна.
8. Лопатка за будь-яким з пп. 1-7, яка **відрізняється** тим, що третя частина (28) додатково має верхню зону, обмежену в радіальному напрямку зовнішньою кромкою (18) лопатки, причому лінія (33) передньої кромки у верхній зоні має нахил уперед у подовжньому напрямку.
9. Обертовий вузол турбореактивного двигуна, через який проходить газовий потік, який **відрізняється** тим, що містить множину лопаток, виконаних відповідно до будь-якого з пп. 1-8.
10. Обертовий вузол за п. 9, який **відрізняється** тим, що являє собою вентилятор турбореактивного двигуна.
11. Обертовий вузол за п. 9, який **відрізняється** тим, що являє собою компресор турбореактивного двигуна.