

1. Морський плавучий засіб, що містить міцний корпус з групами баластних цистерн, обладнаних баластною системою з приймально-наповнювальними трубами цистерн та повітряними трубами, який **відрізняється** тим, що щонайменше одна група баластних цистерн обладнана спільним повітряно-переливним колектором, розташованим вище ватерлінії всередині вказаних цистерн, причому колектор виконано з повітряно-переливними відростками, при цьому в кожній цистерні розміщено щонайменше один згаданий відросток, відкритий кінець якого розташовано під дахом згаданої цистерни, а кожна кінцева ділянка колектора обладнана повітряною трубою для приймання та випуску повітря і щонайменше одним відвідним забортним трубопроводом із зворотним клапаном.
2. Морський плавучий засіб за п. 1, який **відрізняється** тим, що повітряна труба згаданої кінцевої ділянки колектора з'єднана безпосередньо з колектором.
3. Морський плавучий засіб за п. 1, який **відрізняється** тим, що повітряна труба кінцевої ділянки колектора змонтована на даху баластної цистерни.
4. Морський плавучий засіб за п. 1, який **відрізняється** тим, що повітряно-переливні відростки згаданих колекторів, розташованих в зоні розрахункового пошкодження плавучого засобу, обладнані автоматичними пристроями для запобігання надходженню води із спільного повітряно-переливного колектора в цистерни.