

Изобретение относится к судостроению. Морское плавучее средство содержит прочный корпус с группами балластных цистерн, оснащенных балластной системой с приемно-наполнительными трубами цистерн и воздушными трубами. По крайней мере, одна группа балластных цистерн оснащена общим воздушно-переливным коллектором, расположенным выше ватерлинии внутри указанных цистерн. Коллектор выполнен с воздушно-переливными ответвлениями. В каждой цистерне расположен, по крайней мере, один указанный отросток, открытый конец которого расположен под крышей упомянутой цистерны. Каждый конечный участок коллектора оснащен воздушной трубой для приема и выпуска воздуха и, по крайней мере, одним отводным забортным трубопроводом с обратным клапаном. Техническим результатом является повышение производительности и безопасности грузовых операций при устранении захламленности открытой палубы.