

Винахід відноситься до суднобудування. Морський плавучий засіб містить міцний корпус з групами баластних цистерн, обладнаних баластною системою з приймально-наповнювальними трубами цистерн та повітряними трубами. Щонайменше одна група баластних цистерн обладнана спільним повітряно-переливним колектором, розташованим вище ватерлінії всередині вказаних цистерн. Колектор виконано з повітряно-переливними відростками. В кожній цистерні розміщено щонайменше один згаданий відросток, відкритий кінець якого розташовано під дахом згаданої цистерни. Кожна кінцева ділянка колектора обладнана повітряною трубою для приймання та випуску повітря і щонайменше одним відвідним забортним трубопроводом із зворотним клапаном. Технічним результатом є підвищення продуктивності та безпеки вантажних операцій при усуненні захаращеності відкритої палуби.