

Спосіб забезпечення роботи водо-водневого двигуна, що полягає у подачі в камеру згоряння автомобільного двигуна безпосередньо газоподібного водню і водяного пилу, котрі перемішуються в камері, який **відрізняється** тим, що у камеру згоряння двигуна водяний пил подають під час такту наповнення, змішуючи його з повітрям, що надходить до камери.