

Устройство для крепления монтируемого оборудования на транспортном средстве, которое содержит винт с Т-образной головкой и гайку. Для расширения диапазона разницы поперечных габаритов монтируемого оборудования и рамы шасси транспортного средства и устранения деформации лонжеронов рамы шасси на боковинах рамы шасси транспортного средства и рамы монтируемого оборудования установлены две пары Г-образных зацепов с расстоянием между зацепами каждой пары не меньшим диаметра винта, но меньшим длины его Т-образной головки, винт пропущен через диаметрально отверстие цилиндрического пальца, выполненного с лыской под гайкой, а длина пальца соответствует длине Т-образной головки винта, при этом нижняя пара зацепов неподвижно соединена с рамой шасси через съемную пластину и все зацепы расположены в плоскости оси жесткости лонжерона рамы шасси транспортного средства.