

Пристрій для кріплення монтованого обладнання на транспортному засобі, що містить гвинт з Т-подібною головкою і гайку. Для розширення діапазону різниці поперечних габаритів монтованого обладнання і рами шасі транспортного засобу та усунення деформації лонжеронів рами шасі на боковинах рами шасі транспортного засобу і рами монтованого обладнання встановлені дві пари Г-подібних зачепів з відстанню між зачепами кожної пари, не меншою від діаметра гвинта, але меншою від довжини його Т-подібної головки, гвинт пропущений через діаметральний отвір циліндричного пальця, виконаного з лискою під гайкою, а довжина пальця відповідає довжині Т-подібної головки гвинта, при цьому нижня пара зачепів нерухомо з'єднана з рамою шасі через знімну пластину і всі зачепи розміщені в площині осі жорсткості лонжерона рами шасі транспортного засобу.