

Пристрій для спалювання палива переважно в двигунах внутрішнього згоряння (ДВЗ), що містить устаткування для нагнітання повітря, збагаченого киснем, крізь впускний трубопровід, яке складається з відцентрово-електромагнітного сепаратора, який має корпус з повітряним каналом, ротор, нагрівач і електромагніт, який **відрізняється** тим, що повітряний канал виконаний з можливістю послідовного ступінчатого розподілу і подачі у дві окремі накопичувальні завиткові камери азоту і кисню відповідно, причому на виході азотної накопичувальної завиткової камери встановлений диференціальний дросель.