

Пристрій для спалювання палива переважно в двигунах внутрішнього згоряння (ДВЗ), що містить устаткування для нагнітання повітря, збагаченого киснем, крізь впускний трубопровід, яке складається з відцентрово-електромагнітного сепаратора, який має корпус з повітряним каналом, ротор, нагрівач і електромагніт. При цьому азот і кисень з повітря розподіляються у дві окремі накопичувальні завиткові камери різних тисків, диференціальний дросель встановлений у випускному каналі азотної накопичувальної завиткової камери.

Новий технічний результат полягає у забезпеченні гранично низької матеріаломісткості ДВЗ, активізації хімічних реакцій окислення палива, підвищенні ефективності процесу горіння палива, ККД, зменшенні витрати палива та токсичності відпрацьованих газів.