

1. Пристрій для комбінованого керування силовим агрегатом та гальмівною системою, у якому педалі газу та гальма виконані єдиним блоком, що містить кронштейн, до якого закріплений за допомогою валика та втулки несучий важіль, у верхній частині якого закріплений верхній блокатор, який керує розташованим на несучому важелі за допомогою стійок, валика та втулки важелем акселератора газу, який за допомогою троса керує дросельною заслінкою карбюратора, у середній частині несучого важеля закріплений за допомогою шарнірного вузла шток, на якому розташований нижній блокатор, описаний вище шток другим боком закріплений до головного гальмівного циліндра, у нижній частині несучого важеля закріплена педаль газу-гальма, що має ізоляційне покриття, на втулці несучого важеля розташована зворотна пружина, яка закріплена до кронштейна та несучого важеля, при цьому ще одна зворотна пружина закріплена до важеля акселерата газу та несучого важеля, який **відрізняється** тим, що додатково містить електромагніт у вигляді електрокатушки, в середині якої розташоване осердя, яке одним боком закріплене до одного з блокаторів, при цьому до другого боку стрижня електрокатушки прикріплена за допомогою кріплення зворотна пружина та трос, що йде до другого блокатора, з електромагнітом з'єднана розташована на педалі газу-гальма електрична кнопка, в середині якої є зворотна пружина, або контактна педаль з ізоляційним покриттям та зворотним механізмом під нею, як один з контактів використовується покрита ізоляційним матеріалом струмопровідна пластина, що нерухомо закріплена уздовж втулки та усього несучого важеля педалі газу-гальма, електромагніт за допомогою дротів заживлюється від бортової мережі автомобіля.
2. Пристрій для комбінованого керування силовим агрегатом та гальмівною системою за п. 1, який **відрізняється** тим, що додатково містить закріплену на кронштейні несучого важеля коробку розподільника, у якій розташований описаний вище електромагніт, до стрижня якого з одного боку закріплена за допомогою кріплення зворотна пружина та трос, що йде до одного з блокаторів, з іншого боку також закріплений трос, що йде до другого блокатора.
3. Пристрій для комбінованого керування силовим агрегатом та гальмівною системою за п. 1, який **відрізняється** тим, що додатково містить закріплену на кронштейні несучого важеля коробку розподільника, у якій є механізм, що з'єднаний за допомогою тросів з обома блокаторами, при цьому механізмом керує з'єднаний з ним описаний вище електромагніт.
4. Пристрій для комбінованого керування силовим агрегатом та гальмівною системою за п. 2, який **відрізняється** тим, що додатково містить в середині коробки розподільника механізм, що з'єднаний за допомогою тросів з обома блокаторами, при цьому механізмом керує з'єднаний з ним описаний вище електромагніт.
5. Пристрій для комбінованого керування силовим агрегатом та гальмівною системою, у якому педалі газу та гальма виконані єдиним блоком, що містить кронштейн, до якого закріплений за допомогою валика та втулки несучий важіль, який складається з двох частин, зв'язаних між собою по осі втулкою та валиком, верхній блокатор, що закріплений до кронштейна кріплення та блокує верхню частину несучого важеля, нижній блокатор, що закріплений до несучого важеля і утримує закріплений також до несучого важеля важіль акселератора газу, що керує за допомогою троса дросельною заслінкою карбюратора, у верхній частині при цьому до несучого важеля одним боком закріплений шток, що другим боком закріплений до головного гальмівного циліндра, у нижній частині на несучому важелі закріплена педаль газу-гальма, що має ізоляційне покриття, на втулці несучого важеля розташована зворотна пружина, що закріплена до кронштейна та несучого важеля, при цьому ще одна зворотна пружина закріплена до верхньої та нижньої частини несучого важеля, який **відрізняється** тим, що додатково містить електромагніт у вигляді електрокатушки, в середині якої розташоване осердя, яке одним боком закріплене до одного з блокаторів, при цьому до другого боку стрижня електрокатушки прикріплена за допомогою кріплення зворотна пружина та трос, що йде до другого блокатора, з електромагнітом з'єднана розташована на педалі газу-гальма електрична кнопка, в середині якої є зворотна пружина, або контактна педаль з ізоляційним покриттям та зворотним механізмом під нею, як один з контактів використовується покрита ізоляційним матеріалом струмопровідна пластина, що нерухомо закріплена уздовж втулки та усього несучого важеля педалі газу-гальма, електромагніт за допомогою дротів заживлюється від бортової мережі автомобіля.

6. Пристрій для комбінованого керування силовим агрегатом та гальмівною системою за п. 5, який **відрізняється** тим, що додатково містить закріплену на кронштейні несучого важеля коробку розподільника, у якій розташований описаний вище електромагніт, до стрижня якого з одного боку закріплена за допомогою кріплення зворотна пружина та трос, що йде до одного з блокаторів, з іншого боку також закріплений трос, що йде до другого блокатора.
7. Пристрій для комбінованого керування силовим агрегатом та гальмівною системою за п. 5, який **відрізняється** тим, що додатково містить закріплену на кронштейні несучого важеля коробку розподільника, у якій є механізм, що з'єднаний за допомогою тросів з обома блокаторами, при цьому механізмом керує з'єднаний з ним описаний вище електромагніт.
8. Пристрій для комбінованого керування силовим агрегатом та гальмівною системою за п. 6, який **відрізняється** тим, що додатково містить в середині коробки розподільника механізм, що з'єднаний за допомогою тросів з обома блокаторами, при цьому механізмом керує з'єднаний з ним описаний вище електромагніт.