

Устройство для комбинированного управления силовым агрегатом и тормозной системой по первому варианту осуществления содержит кронштейн, к которому прикреплен несущий рычаг, в верхней части которого закреплен верхний блокировщик, который управляет расположенным на несущем рычаге рычагом акселератора газа, который с помощью троса управляет дроссельной заслонкой карбюратора. В средней части несущего рычага закреплен шток, на котором расположен нижний блокировщик. Шток второй стороной прикреплен к главному тормозному цилиндру. В нижней части несущего рычага закреплена педаль газа-тормоза. Устройство для комбинированного управления силовым агрегатом и тормозной системой по второму варианту осуществления содержит кронштейн, к которому прикреплен несущий рычаг, который состоит из двух частей, верхний блокировщик, прикрепленный к кронштейну крепления и блокирующий верхнюю часть несущего рычага, нижний блокировщик, прикрепленный к несущему рычагу и удерживающий прикрепленный также к несущему рычагу рычаг акселератора газа, который управляет с помощью троса дроссельной заслонкой карбюратора. В верхней части к несущему рычагу одной стороной прикреплен шток, который второй стороной прикреплен к главному тормозному цилиндру, в нижней части на несущем рычаге закреплена педаль газа-тормоза. Каждое из устройств по первому или второму варианту осуществления дополнительно содержит электромагнит в виде электрокатушки, в середине которой расположена сердцевина, которая одной стороной прикреплена к одному из блокировщиков, при этом ко второй стороне стержня электрокатушки прикреплена обратная пружина и трос, который идет ко второму блокировщику, с электромагнитом соединена расположенная на педали газа-тормоза электрическая кнопка или контактная педаль. В качестве одного из контактов используется покрытая изоляционным материалом токопроводящая пластина, которая неподвижно закреплена вдоль втулки и всего несущего рычага педали газа-тормоза. Электромагнит при помощи проводов питается от бортовой сети автомобиля.