

Пристрій для комбінованого керування силовим агрегатом та гальмівною системою за першим варіантом здійснення містить кронштейн, до якого закріплений несучий важіль, у верхній частині якого закріплений верхній блокатор, який керує розташованим на несучому важелі важелем акселератора газу, який за допомогою троса керує дросельною заслінкою карбюратора. У середній частині несучого важеля закріплений шток, на якому розташований нижній блокатор. Шток другим боком закріплений до головного гальмівного циліндра. У нижній частині несучого важеля закріплена педаль газу-гальма. Пристрій для комбінованого керування силовим агрегатом та гальмівною системою за другим варіантом здійснення містить кронштейн, до якого закріплений несучий важіль, який складається з двох частин, верхній блокатор, що закріплений до кронштейна кріплення та блокує верхню частину несучого важеля, нижній блокатор, що закріплений до несучого важеля і утримує закріплений також до несучого важеля важіль акселератора газу, що керує за допомогою троса дросельною заслінкою карбюратора. У верхній частині до несучого важеля одним боком закріплений шток, що другим боком закріплений до головного гальмівного циліндра, у нижній частині на несучому важелі закріплена педаль газу-гальма. Кожен із пристроїв за першим або другим варіантом здійснення додатково містить електромагніт у вигляді електрокотушки, в середині якої розташоване осердя, яке одним боком закріплене до одного з блокаторів, при цьому до другого боку стрижня електрокотушки прикріплена зворотна пружина та трос, що йде до другого блокатора, з електромагнітом з'єднана розташована на педалі газу-гальма електрична кнопка або контактна педаль. Як один з контактів використовується покрита ізоляційним матеріалом струмопровідна пластина, що нерухомо закріплена уздовж втулки та усього несучого важеля педалі газу-гальма. Електромагніт за допомогою дротів заживлюється від бортової мережі автомобіля.