

Стояк активної підвіски передньопривідного автомобіля, що містить корпус з регулювальним штоком всередині робочого штока, з поршнем, що містить перепускний клапан і клапан віддачі, системою регулювання жорсткості, причому корпус встановлений з можливістю взаємодії в нижній частині за допомогою важеля із маточиною колеса і кульовим шарніром, а у верхній частині за допомогою пружини з робочим штоком, верхньою опорою стояка із підшипником і гумометалевим шарніром на кузові автомобіля, обмежувачем ходу і захисним кожухом, а верхня частина регулюючого штока зв'язана за допомогою пружної втулки із ковпаком, зафіксованим на кузові автомобіля, який **відрізняється** тим, що система регулювання жорсткості містить закріплений у нижній частині регулювального штока диск, розміщений усередині осьового циліндричного отвору поршня з можливістю кутового повороту, а в зазначеному диску виконані наскрізні концентричні дугоподібні прорізи у вигляді канавок, що чергуються в поперечному перерізі, і пазів, причому канавки із середнім радіусом  $R_1$  розташовані співвісно канавкам клапана віддачі в поршні і пази із середнім радіусом  $R_2 > R_1$  розташовані співвісно канавкам перепускного клапана, а кутова ширина  $\psi$  зазначених канавок і пазів у диску і поршні знаходиться в межах

$$\varphi_{\max} < \psi \leq \frac{360^\circ}{(n_1 + n_2)}, \text{ де}$$

$\varphi_{\max}$  - найбільший кут повороту колеса автомобіля, град.;

$n_1$  і  $n_2$  - відповідно кількість канавок і пазів.