

Стойка активной подвески переднеприводного автомобиля содержит корпус с регулировочным штоком внутри рабочего штока, с поршнем, который содержит перепускной клапан и клапан отдачи, системой регулирования жесткости. Корпус установлен с возможностью взаимодействия в нижней части с помощью рычага со ступицей колеса и шаровым шарниром, а в верхней части с помощью пружины с рабочим штоком, верхней опорой стойки с подшипником и резинометаллическим шарниром на кузове автомобиля, ограничителем хода и защитным кожухом. Для повышения надежности работы подвески при входе в поворот система регулирования жесткости содержит закрепленный в нижней части регулировочного штока диск, размещенный внутри осевого цилиндрического отверстия поршня с возможностью углового поворота. В отмеченном диске выполнены сквозные концентрические дугообразные прорезы в виде канавок, которые чередуются в поперечном сечении, и пазов. Канавки со средним радиусом R_1 расположены соосно канавкам клапана отдачи в поршне и пазы со средним радиусом $R_2 > R_1$ расположены соосно канавкам перепускного клапана. Угловая ширина указанных канавок и пазов в диске и поршне находится в определенных границах.