

Стояк активної підвіски передньопривідного автомобіля містить корпус з регулювальним штоком всередині робочого штока, з поршнем, що містить перепускний клапан і клапан віддачі, системою регулювання жорсткості. Корпус встановлений з можливістю взаємодії в нижній частині за допомогою важеля із маточиною колеса і кульовим шарніром, а у верхній частині за допомогою пружини з робочим штоком, верхньою опорою стояка із підшипником і гумометалевим шарніром на кузові автомобіля, обмежувачем ходу і захисним кожухом. Для підвищення надійності роботи підвіски при входженні в поворот система регулювання жорсткості містить закріплений у нижній частині регулювального штока диск, розміщений усередині осьового циліндричного отвору поршня з можливістю кутового повороту. В зазначеному диску виконані наскрізні концентричні дугоподібні прорізи у вигляді канавок, що чергуються в поперечному перерізі, і пазів. Канавки із середнім радіусом  $R_1$  розташовані співвісно канавкам клапана віддачі в поршні і пази із середнім радіусом  $R_2 > R_1$  розташовані співвісно канавкам перепускного клапана. Кутова ширина  $\psi$  зазначених канавок і пазів у диску і поршні знаходиться в визначених межах.