

Торцеве ущільнення містить обертове кільце, зв'язане з валом і герметизоване відносно нього, нерухоме кільце, зв'язане з корпусом і герметизоване відносно нього, і пружний елемент, розміщений в робочому об'ємі корпусу. Відповідно до винаходу, нерухоме кільце має концентрично установлену відносно внутрішньої циліндричної поверхні і герметизовану по кінцях відносно нерухомого кільця втулку з проточкою, яка утворює з внутрішньою циліндричною поверхнею нерухомого кільця порожнину, зв'язану отворами з робочим об'ємом корпусу.